



Data: 13 settembre 2023 Luogo: Berchidda (SS)

Oggetto: BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Doc.n. 3.1

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori e p.c. Collegio Commissari Sportivi

Il Direttore di Gara, l'Aggiunto, tutto il suo Staff e l'Organizzatore desiderano porgere il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al Baja Vermentino-Terre di Gallura 2023. Di seguito verranno elencati alcuni punti su cui vi preghiamo di prestare la massima attenzione al fine di permettere un regolare svolgimento della manifestazione.

1) ORARI E DOCUMENTI

Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara online. Potete accedervi in ogni momento e ricevere notifiche sui nuovi documenti pubblicati installando sul Vostro smartphone l'applicazione Sportity ed inserendo la password del canale: RDV2023

2) CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio, pertanto Invitiamo tutti gli Equipaggi al **MASSIMO** rispetto del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordandovi che ogni segnalazione che perverrà alla Direzione Gara, da Forze dell'Ordine e/o da Ufficiali di Gara, verrà riportata al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni stabilite dalla Normativa Vigente.

3) BANDIERE DI SEGNALAZIONE - CARTELLI

Bandiere Gialle: Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di Bandiere gialle. La sua esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete **RALLENTARE**, prestare la massima attenzione ed eventualmente seguire le segnalazioni dei Commissari di Percorso. Prestate inoltre attenzione ad ogni eventuale segnalazione da parte dell'equipaggio fermo in S.S. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.

CARTELLI

- Saetta e Croce su sfondo azzurro, indicano la presenza di un intermedio Radio e/o la presenza di un Ambulanza

4) COMPORTAMENTO IN CASO RITIRO O ARRESTO NEL SETTORE SELETTIVO – TRACKING SISTEM

Qualora doveste fermarvi nel Settore Selettivo, dovete comunicare in maniera tempestiva alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel più breve tempo possibile.

- Nel caso non sia richiesto intervento medico: esponete il cartello OK agli equipaggi che seguono (che dovranno segnalare la cosa allo STOP del Settore Selettivo), telefonate al numero presente sul Road Book **345-6905581** per segnalare il ritiro, esponete il triangolo (almeno a 50mt) in modo che le vetture che sopraggiungono sappiamo che si troveranno una vettura ferma.
- Se invece fosse necessario un intervento medico esponete il cartello SOS alle vetture che seguono (che devono obbligatoriamente fermarsi alla successiva postazione intermedia e comunicarlo ai Commissari di Percorso) e premete l'apposito tasto sull'apparato GPS
- Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima di riprendere la marcia, che non sopraggiunga nessuno.
- Lo spostare, modificare, rimuovere, riposizionare, manomettere qualsiasi dispositivo installato dall'organizzazione per la sicurezza è assolutamente vietato. L'infrazione a questo articolo prevederà una penalità di un'ora più 300 euro d'ammenda.
- In caso di ritiro lungo i trasferimenti o all'interno delle zone di Riordinamento o Assistenza vi preghiamo di segnalarlo alla Direzione Gara o ai Commissari Addetti
- **Tracking System**

Al fine di migliorare la Sicurezza dei Concorrenti, su ogni Veicolo deve essere montato un Sistema di Tracciamento denominato "Tracking System" fornito dall'Organizzatore, una attrezzatura con cui il Rally Control può comunicare con l'equipaggio. Il Tracking System è in funzione durante tutta la durata di ciascuna Tappa e può essere collegato direttamente alla batteria del Veicolo; il Concorrente/Conduuttore è sempre responsabile del suo funzionamento.

- **Obblighi ed eccezioni**

Le istruzioni per l'uso dell'attrezzatura sono fornite dal produttore. Quando un Concorrente arrivi sulla scena di un incidente con presunti feriti, egli si deve fermare per fornire la più adeguata assistenza fino all'arrivo dei Soccorsi; in tal modo può chiedere per iscritto ai Commissari Sportivi che il suo tempo sia rettificato, sempreché gli stessi non abbiano già provveduto a farlo

5) INTERRUZIONE DI UN SETTORE SELETTIVO

Quando un Settore Selettivo viene interrotto prima del transito dell'ultimo Equipaggio, indipendentemente dal motivo, a tutti gli Equipaggi coinvolti nell'interruzione viene assegnato il tempo peggiore non anomalo ricavato anche con l'uso degli strumenti a disposizione del Direttore di Gara (Tracking, Gps, Passaggi di Controllo, ecc.), ciò anche se un solo Equipaggio lo ha potuto completare in normali condizioni di Gara. L'Equipaggio responsabile o corresponsabile dell'interruzione non può, in nessun caso, essere oggetto di questa assegnazione e, pertanto, allo stesso viene attribuito il tempo effettivamente realizzato, anche se tale tempo è superiore a quello degli altri Equipaggi. Quando uno o più Equipaggi si fermano per prestare aiuto e/o soccorso ad altro Equipaggio in gara, il Direttore di Gara può proporre di assegnare loro un tempo di percorrenza decurtato da quello pari all'eventuale sosta, così come risultante dalle informazioni degli strumenti a disposizione..

6) PARCO ASSISTENZA – REFUELLING

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio. In caso di violazione, sarà applicata un'ammenda da euro 300 e/o 10 secondi di penalità per km/h al di sopra del limite. La zona di refuelling è situata all'uscita del Parco Assistenza. Si raccomanda agli equipaggi di non rimanere a bordo della vettura durante le operazioni di rifornimento, nel caso in cui ciò non avvenga, le cinture di sicurezza non dovranno essere allacciate. Si ricorda inoltre che i motori dovranno essere spenti.

7) TRAINO

Lungo tutto il tracciato, ivi compresi i settori selettivi i veicoli "possono" essere rimorchiati, spinti, spostati sia da mezzi dell'organizzazione, sia da ufficiali di gara od anche da altri concorrenti in gara, senza incorrere in penalità. Qualsiasi altro aiuto esterno, verrà penalizzato dai CCSS.

8) MISURE DI SICUREZZA NEI SETTORI SELETTIVI

Nel corso dei Settori Selettivi i membri dell'Equipaggio devono:

- indossare l'abbigliamento previsto e tenere le Cinture strettamente allacciate;
- evitare di percorrerne il minimo tratto in senso contrario e, nel caso in cui abbiano dubbi, almeno cercare di rientrare sul percorso da un altro punto;
- prestare assistenza ad altri Equipaggi che la richiedano o che si trovino in presumibili condizioni di averne bisogno; in questo caso è consentito anche il traino del Veicolo tranne che nelle Zone di Controllo o alla Partenza di un Settore Selettivo

9) PARCO CHIUSO

COPERTURA DEI VEICOLI. Prima di lasciare il parco chiuso, l'equipaggio può coprire i veicoli. Prima di lasciare il parco chiuso con il proprio veicolo, gli equipaggi devono posizionare i teloni del veicolo e la batteria di riserva al di fuori del parco chiuso.

TELO DA PAVIMENTO. Deve essere utilizzato un telo da pavimento (minimo 1 metro più lungo e più largo del veicolo). Quando si lascia il parco chiuso con il veicolo, l'equipaggio deve prendere il telo dal parco chiuso. I membri dell'equipaggio possono portare e riprendere il telo da pavimento a piedi. Solo per posizionare e rimuovere il telo del pavimento, due membri del team possono entrare nell'area del parco chiuso prima dell'arrivo della prima auto e dopo che l'ultima auto ha lasciato il parco chiuso.

10) VARIE

- Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni, circolari informative ecc, oltre alla pubblicazione all'Albo Ufficiale di Gara, verranno inserite nell'albo di Gara Virtuale On-Line
- Ricordiamo a tutti gli equipaggi di voler segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a strutture private o pubbliche ecc durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- Parco chiuso: seguire le indicazioni degli ufficiali di gara addetti
- Ricognizioni: Vi raccomandiamo il massimo rispetto del codice della Strada, in quanto trattasi di strade aperte alla normale circolazione stradale.
- Sarà attivo il servizio di messaggistica diretta con la Direzione Gara al N° + 39 338 9902109

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo, e Vi ricordo che io e gli Addetti ai Concorrenti, con cui sono in costante contatto siamo a disposizione per ogni chiarimento o informazione.

Il Direttore di Gara

Graziano Basile

